

HM-05 Модуль управления замком капота

Модуль управления замком капота HM-05 - это сложное электронное устройство, используемое для расширения возможностей иммобилайзера Pandect IS-470/475/477 и выше, автосигнализации Pandora DeLuxe 1000/1500/1500i и выше. При помощи данного модуля можно реализовать интеллектуальное управление электромеханическим замком капота. Модуль управления замком капота управляется со стороны базового блока иммобилайзера Pandect IS, автосигнализации Pandora DeLuxe кодированным сигналом по однопроводной линии, что исключает несанкционированный доступ к управлению замком капота.

Алгоритм работы модуля управления замком капота HM-05 совместно с иммобилайзером Pandect IS

При подаче питающего напряжения на базовый блок иммобилайзера IS-470 (включении зажигания для Pandect IS-477), он выдаёт модулю управления замком капота сигнал управления «запретить замок капота». В свою очередь, модуль управления замком капота выдает импульс закрытия замку капота. Как только иммобилайзер Pandect IS опознает свой брелок-метку, модуль HM-05 выдаст на замок капота импульс открытия.

В случае пропадания брелока иммобилайзера Pandect IS из зоны действия канала радиобмена с базовым блоком, на время, превышающее 10 сек с момента последнего сеанса связи с меткой, или в случае пропадания питающего напряжения на базовом блоке иммобилайзера Pandect IS-470 (выключении зажигания для Pandect IS-477), модуль управления замком капота заблокирует электромеханический замок капота. Блокировка будет сохранена до момента установления устойчивой связи между иммобилайзером Pandect IS и брелоком иммобилайзера.

Примечание: если концевик капота указывает на то, что капот открыт, модуль управления замком капота не будет выдавать импульсов запираания.

Алгоритм работы модуля управления замком капота HM-05 совместно с автосигнализацией Pandora DeLuxe

При постановке на охрану автомобиля базовый блок автосигнализации Pandora DeLuxe выдаёт модулю управления замком капота сигнал управления «запретить замок капота».

При включении зажигания в снятом с охраны автомобиле базовый блок автосигнализации Pandora DeLuxe выдаёт модулю управления замком капота сигнал управления «открыть замок капота».

Режим программирования модуля управления замком капота НМ-05 в базовый блок иммобилайзера Pandect IS

Установить модуль управления замком капота НМ-05 в подкапотное пространство автомобиля согласно руководству по монтажу.

Провод «б» модуля управления замком капота НМ-05 присоединить к проводу «1».

Подать питание на базовый блок иммобилайзера Pandect IS-470 (включить зажигание для Pandect IS-477) и модуль управления замком капота НМ-05

Внести брелок иммобилайзера Pandect IS в зону действия канала радиообмена с базовым блоком. Прозвучит сигнал «Метка опознана» и модуль управления замком капота НМ-05 выдаст импульс открытия.

Режим программирования модуля управления замком капота НМ-05 в базовый блок автосигнализации Pandora DeLuxe

Установить модуль управления замком капота НМ-05 в подкапотное пространство автомобиля согласно руководству по монтажу.

Провод «б» модуля управления замком капота НМ-05 присоединить к проводу «1».

Подать питание на базовый блок автосигнализации Pandora DeLuxe и модуль управления замком капота НМ-05. Включить зажигание, модуль управления замком капота выдаст импульс открытия.

РУКОВОДСТВО ПО МОНТАЖУ

Модуль управления замком капота НМ-05 предназначен для установки на автомобили и мототехнику с напряжением бортовой сети питания 12V.

Модуль управления замком капота НМ-05 располагают скрытно в подкапотном пространстве автомобиля, с соблюдением мер предосторожности, связанных с допустимой температурой, агрессивностью среды и влажностью

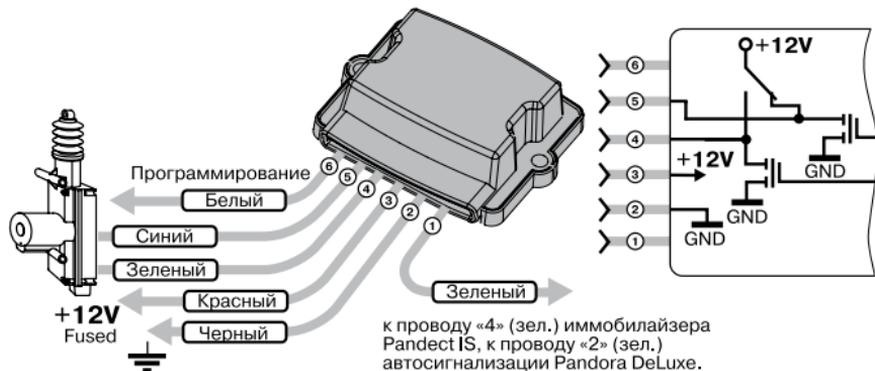
Провод «1» (зеленый) модуля блокировки должен быть присоединен к управляющему проводу «4» (зеленый) иммобилайзера Pandect IS или к проводу «2» (зеленый) базового блока автосигнализации Pandora DeLuxe.

Провод «2» (черный) модуля блокировки должен быть присоединен к кузову автомобиля или надежному проводнику, соединяющему кузов и какой-либо штатный потребитель. Данный провод подсоединяется при монтаже в первую очередь.

При монтаже необходимо учитывать особенность подключения модуля управления замком капота: модуль должен получать питание по проводу «3» (красный), питание на данном проводе не должно пропадать ни при каких обстоятельствах. Цепь должна быть защищена предохранителем (10-15А).

Игнорирование данного требования может привести к сбоям в работе системы и повлиять на охранные свойства комплекса.

Провода управления замком «4» (зеленый) и «5» (синий) подключают к приводу электромеханического замка капота. Размеры модуля управления замком капота



позволяют установить его в непосредственной близости к месту размещения электромеханического замка, в подкапотном пространстве. При монтаже этой цепи необходимо следить за длиной и сечением проводов, используемых при коммутации, поскольку ток коммутации может быть высоким.

Пока не поступила команда от иммобилайзера Pandect IS по управляющему проводу «1» модуль не выдаёт никаких импульсов.

ПРИМЕЧАНИЕ: После программирования провод «б» необходимо подключить к концевнику капота, таким образом, чтобы при открывании капота на проводе «б» появлялся «->»

Комплектность поставки

1. Модуль управления замком капота..... 1 шт.
2. Инструкция по монтажу и эксплуатации 1 шт.

Технические данные

Наименование параметра	Значение
Ток потребления модуля управления замком капота, мА	8
Напряжение питания модуля управления замком капота, В	9...18
Диапазон рабочих температур	От -40°C до +85°C
Тип управляющего кода	Динамическое кодирование
Максимальный ток нагрузки, коммутируемый по выходу:	20А
Габаритные размеры (мм):	
- модуль управления замком капота (без монтажных проводов)	66x54x18
Защита электрических цепей:	
- Цепи питания	Схемная защита от перенапряжения, схемная защита от переполюсовки
Содержание драгоценных металлов	Нет
Масса брутто, не более, кг	
- модуль радиореле блокировки (с монтажными проводами)	

ПРИМЕЧАНИЕ: Размеры могут незначительно меняться в зависимости от применяемой модели, при этом производитель гарантирует эксплуатационные характеристики не хуже заявленных.